

STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE **DVORSKÁ, ŠTERNBERK**

STUDIE PROVEDITELNOSTI

Obsah studie:

- A** **Textová část**
- B** **Výkresová část**
- 1. Přehledná situace
- 2. Situace varianta 1
- 3. Situace varianta 2
- 4. Řez zpevněnými plochami

Obsah textové části:

- 1. Identifikační údaje stavby
- 2. Přehled výchozích podkladů
- 3. Základní údaje o stavbě
- 4. Zhodnocení stávajícího stavu
- 5. Charakteristika řešeného území a infrastruktura
- 6. Návrh řešení
- 7. Varianty návrhu
- 8. Technické řešení zpevněných ploch
- 9. Pozemky dotčené úpravami
- 10. Charakteristika územní ochranná pásma, požadavky na demolice
- 11. Přeložky inženýrských sítí
- 12. Vliv stavby na životní prostředí
- 13. Zabezpečení z hlediska požární ochrany
- 14. Nakládání s odpady
- 15. Závěr

3

Přerov, 02/2017

Vypracoval: Ing. Ivo Christen



1. Identifikační údaje objektu

NÁZEV STAVBY:	Stavební úpravy komunikace ulice Dvorská,
MÍSTO STAVBY:	Šternberk, Dvorská
CHARAKTER STAVBY:	Stavební úpravy
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Studie proveditelnosti
DATUM ZPRACOVÁNÍ:	02/2017
OBJEDNATEL:	Město Šternberk Horní náměstí 16 785 01 Šternberk IČO: 00299529
ZHOTOVITEL:	PRINTES - ATELIER s. r. o. Mostní 1876/11a 750 02 Přerov IČO: 25391089

2. Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro zpracování studie byly tyto dokumenty:

- geodetické zaměření lokality
- digitální katastrální mapa
- průzkum lokality (vizuální prohlídka)
- platné předpisy a normy.

3. Základní údaje o stavbě

Studie řeší regeneraci a stavební úpravy dopravního prostoru ulice Dvorská. Lokalita ulice Dvorská se nachází těsně v blízkosti historického centra města Šternberk. Ulice Dvorská začíná napojením na ulici Čs. armády a končí napojením na ulici Horní náměstí.

Návrh úprav lokality zahrnuje úpravu místní komunikace v ulici Dvorská od napojení na ulici Čs. armády po přechod pro chodce před autobusovým nádražím. Studie zahrnuje úpravu křižovatky v napojení na ČSA, úpravu komunikace v ulici Dvorská, úpravu parkovacích stání, úpravu přilehlých chodníků a návrh nového parkoviště v prostoru stávajícího v návaznosti na pěší trasu směrem do ulice U horní brány.

4. Zhodnocení stávajícího stavu

Studie řeší regeneraci a stavební úpravy dopravního prostoru ulice Dvorská. Stávající místní komunikace v ulici Dvorská je místy v porušeném a technicky dožitém stavu. Chodníky mají neodpovídající šířkové parametry a v řešené lokalitě vzniká potřeba dalších parkovacích stání v místě stávajícího parkoviště u hradeb pro přístup k centru města.

Z dopravního hlediska je průsečná křižovatka v místě napojení ulice Dvorská na ulici ČSA řešena nevhodně, avšak v daném prostoru jsou velmi stísněné podmínky, které nenabízí mnoho dopravně vhodných variant nových řešení.

Současně s úpravami zpevněných ploch dojde k úpravě trasy veřejného osvětlení a k novému umístění sloupů VO.

5. Charakteristika řešeného území a infrastruktura

Studie řeší regeneraci a stavební úpravy dopravního prostoru ulice Dvorská. Lokalita ulice Dvorská se nachází v těsné blízkosti historického centra města Šternberk. Místní komunikace v ulici Dvorská zajišťuje obsluhu přilehlého autobusového nádraží, přilehlé sportovní haly a dále centra města. Ulice Dvorská začíná napojením na ulici Čs. armády a končí napojením na ulici Horní náměstí.

Ulice Dvorská je součástí centra města Šternberk a nachází se v těsné blízkosti historické části města, resp. je s ním propojena napojením na ulici Horní náměstí a napojením pěší trasy na ulici U horní brány. Ulice zajišťuje provoz jednak osobní cílové dopravy a jednak autobusové dopravy v rámci přilehlého nádraží a také nákladní dopravy z prostoru mlýna a dalších areálů. Dále ulice Dvorská zajišťuje v rámci možností parkování pro dostupnost historické části města Šternberk.

V rámci lokality je zajištěna základní technická infrastruktura.

V řešené lokalitě je dotčen pozemek parc.č. 4720 v k.ú. Šternberk, který je evidován jako památkově chráněné území.

6. Návrh úprav

Studie řeší regeneraci a stavební úpravy dopravního prostoru ulice Dvorská. Prvořadým cílem řešení studie je uspokojit následující potřeby:

- oprava vozovky místní komunikace
- šířkové sjednocení místní komunikace a přilehlých ploch
- bezbariérový pohyb pro pěší
- zvýšení počtu parkovacích stání
- parkovací stání pro invalidy
- zkvalitnění veřejného osvětlení

Všestranné zlepšení obytného prostředí řešené lokality z hlediska rekonstrukce a úprav komunikací, parkovišť a vytvoření bezbariérových pěších tras má velký význam pro zkvalitnění života v dané lokalitě.

Úpravy navržené v rámci projektu regenerace lokality Dvorská jsou řešeny v souladu s územně plánovací dokumentací.

7. **Varianty návrhu**

1) **VARIANTA 1**

NÁVRH ÚPRAV

Studie řeší regeneraci a stavební úpravy dopravního prostoru ulice Dvorská, tzn. oprava vozovky místní komunikace, šířkové sjednocení místní komunikace a přilehlých ploch, bezbariérový pohyb pro pěší, zvýšení počtu parkovacích stání, parkovací stání pro invalidy, zkvalitnění veřejného osvětlení.

Návrh úprav varianty 1 zahrnuje úpravu místní komunikace v ulici Dvorská od napojení na ulici Čs. armády po přechod pro chodce před autobusovým nádražím.

Varianta 1 řeší úpravu průsečné křižovatky ulice Dvorské s ulicí Čs. Armády. Zde dochází ke směrové úpravě v ulici Čs. Armády pro vhodnější napojení na ulici Dvorská při současném rozšíření přilehlého průběžného chodníku směrem do ulice Dvorská.

Trasa vozovky místní komunikace v ulici Dvorská bude směrově mírně upravena s ohledem na vytvoření pravostranné pěší trasy s dostatečnou šířkou 2,00 m a v některých úsecích i 2,25.

Dále je řešena úprava levostranného podélného parkovacího stání a úprava levostranného svahu za křižovatkou s ulicí Barvířská. Levostranný svah bude podél vozovky opatřen ochranným zábradlím pro zabránění ostřiku fasád přilehlých domů pod svahem.

Zároveň je řešen prostor parkoviště v místě původního, který je rozšířen o prostor za hradbami na pozemku parc. č. 128 v k.ú. Šternberk.

V této variantě je parkoviště řešeno s jedním obousměrným vjezdem a jednou obousměrnou vnitřní komunikací s oboustrannými kolmými parkovacími stáními. Z tohoto prostoru je zajištěn přístup k přilehlým garážím a je zde zajištěna návaznost pěších tras. Hlavní pěší trasa je podpořena a zvýrazněna příčně přes prostor parkoviště.

V rámci návrhu této varianty budou provedeny nové rozvody veřejného osvětlení a nově umístěny sloupy VO.

NÁVRH KAPACIT

PARKOVACÍ STÁNÍ – celkem 42 ks, z toho bezbariérové 2 ks

2) **VARIANTA 2**

NÁVRH ÚPRAV

Studie řeší regeneraci a stavební úpravy dopravního prostoru ulice Dvorská, tzn. oprava vozovky místní komunikace, šířkové sjednocení místní komunikace a přilehlých ploch, bezbariérový pohyb pro pěší, zvýšení počtu parkovacích stání, parkovací stání pro invalidy, zkvalitnění veřejného osvětlení.

Návrh úprav varianty 2 zahrnuje úpravu místní komunikace v ulici Dvorská od napojení na ulici Čs. armády po přechod pro chodce před autobusovým nádražím.

Varianta 2 řeší úpravu průsečné křižovatky ulice Dvorské s ulicí Čs. Armády. Zde dochází ke směrové úpravě v ulici Čs. Armády pro vhodnější napojení na ulici Dvorská při současném rozšíření přilehlého průběžného chodníku směrem do ulice Dvorská.

Trasa vozovky místní komunikace v ulici Dvorská bude směrově mírně upravena s ohledem na vytvoření pravostranné pěší trasy s dostatečnou šířkou 2,00 m a v některých úsecích i 2,25.

Dále je řešena úprava levostranného podélného parkovacího stání a úprava levostranného svahu za křižovatkou s ulicí Barvířská. Levostranný svah bude podél vozovky opatřen ochranným zábradlím pro zabránění ostřiku fasád přilehlých domů pod svahem.

Zároveň je řešen prostor parkoviště v místě původního, který je rozšířen o prostor za hradbami na pozemku parc. č. 128 v k.ú. Šternberk.

V této variantě je parkoviště řešeno se dvěma jednosměrnými vjezdy, jeden vjezd a druhý výjezd. Vnitřní komunikace je ve stávající části mezi vjezdem a výjezdem členěna na dvě jednosměrné s kolmými stáními mezi nimi. V nově rozšířeném prostoru má parkoviště jednu obousměrnou vnitřní komunikaci s oboustrannými kolmými parkovacími stáními. Z tohoto prostoru je zajištěn přístup k přilehlým garážím a je zde zajištěna návaznost pěších tras. Hlavní pěší trasa je podpořena a zvýrazněna příčně přes prostor parkoviště.

V rámci návrhu této varianty budou provedeny nové rozvody veřejného osvětlení a nově umístěny sloupky VO.

NÁVRH KAPACIT

PARKOVACÍ STÁNÍ – celkem 40 ks, z toho bezbariérové 2 ks

8. Technické řešení zpevněných ploch

Navržené úpravy se týkají především zpevněných ploch v lokalitě. Zpevněné plochy jsou navrženy v následujících předpokládaných konstrukcích v souladu s předchozími realizovanými a projektovanými etapami:

Konstrukce vozovky místní komunikace

- obrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+ 50/70	40 mm
- podkladní asfaltobetonová vrstva ACL 16+ 50/70	60 mm
- podkladní asfaltobetonová vrstva ACP 22+ 50/70	50 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63 mm min. ŠDA150	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63 mm min. ŠDA150	min. 150 mm

Konstrukce vozovky parkovacích stání

- obrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11 50/70	40 mm
- podkladní asfaltobetonová vrstva ACP 16 50/70	50 mm
- směs stmelená cementem SC 8/10	120 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm min. ŠDB150	min. 150 mm

Konstrukce parkovacích stání

- betonová zámková dlažba červená tvaru H DL80	80 mm
- lože – drt' fr. 4-8 mm L40	40 mm
- směs stmelená cementem SC 8/10	120 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm min. ŠDB150	min. 150 mm

Konstrukce vjezdu

- betonová zámková dlažba šedá DL80	80 mm
- lože – drt' fr. 4-8 mm L40	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm ŠD250	min. 250 mm

Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba šedá DL60
- lože – drť fr. 4-8 mm L30
- štěrkodrt' fr. 0-32 mm ŠD150

60 mm
30 mm
min. 150 mm

9. Pozemky dotčené úpravami

Stavební úpravy se dotýkají následujících pozemků:

Dotčené pozemky				
Parcelní číslo	Číslo LV	Katastrální území	Druh pozemku	Vlastník pozemku
188	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
3675/1	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
3674	10001	Šternberk 763527	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno
3673/1	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 77900 Olomouc
4269	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 77900 Olomouc
4602	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno
137	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
4720	10001	Šternberk 763527	vodní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
4721	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
4722	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
4705	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
128	10001	Šternberk 763527	zahrada	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
127/1	6087	Šternberk 763527	Zast. pl. a nádv.	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk
119/1	10001	Šternberk 763527	ostatní plocha	Město Šternberk, Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

Pozemek parc.č. 4720 v k.ú. Šternberk je evidován jako památkově chráněné území.

10. Charakteristika území, dotčená ochranná pásma, požadavky na demolic

V území je zajištěna základní technická infrastruktura.

Dotčená ochranná pásma

Navrženými úpravami jsou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo podzemních kabelových rozvodů do 110 kV činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu. Ochranné pásmo STL plynovodu v zastavěném území obce činí 1,0 m na obě strany od půdorysu. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok, do průměru 500 mm, činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanal. stoky na každou stranu. Ochranné pásmo pro zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie činí 2,5 m.

Požadavky na demolice

Navržené úpravy si nevyžadují žádné demolice.

11. Přeložky inženýrských sítí

V rámci některých navržených úprav vzniká potřeba chrániček resp. přeložek inženýrských sítí. Konkrétní rozsah přeložek však vyplývá z jednotlivých stanovisek dotčených správců sítí.

V rámci řešení lokality bude nově provedeno rozmístění nových sloupů veřejného osvětlení včetně jejich rozvodů.

12. Vliv stavby na životní prostředí, minimalizace účinku stavby na životní prostředí

Při výstavbě bude dočasně negativně ovlivněno životní prostředí, zejména z hlediska zvýšené hladiny hluku a zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby tyto negativní vlivy byly eliminovány na maximum.

Opravou konstrukce komunikace a vybudováním nového krytu se sníží hlučnost, prašnost a množství exhalací.

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona 185/2001 Sb..

13. Zabezpečení z hlediska požární ochrany

Z hlediska požární ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné podmínky.

14. Nakládání s odpady

Podle katalogu odpadů budou při stavbě vznikat tyto odpady:

170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 – jedná se o horní vrstvy AB se stávajících částí dotčených komunikací, které budou při stavbě odstraňovány. Materiál bude odvezen na recyklaci k dalšímu využití.

170101 – Beton – jedná se o materiál, vzniklý při demolici zpevněných ploch a drobných betonových konstrukcí. Vybouraný beton bude recyklován.

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – jedná se o podkladní vrstvy konstrukce bouraných vozovek a dále o zeminu.

15. Závěr

Navržené úpravy byly vypracovány na základě požadavků, potřeb a nároků lokality. V rámci návrhu došlo celkově k následujícím efektům:

- zlepšení křížení ulic Dvorská a Čs. Armády
- oprava vozovky místní komunikace
- zlepšení šířkových parametrů pěší trasy v ul. Dvorská
- bezbariérový pohyb pro pěší
- zvýšení počtu parkovacích stání
- parkovací stání pro invalidy
- zvýšení estetické hodnoty prostoru parkoviště u hradeb
- vhodnější umístění sloupů a vedení VO a zkvalitnění VO
- zvýšení kvality a bezpečnosti provozu

Tato dokumentace byla zpracována jako studie proveditelnosti navrhovaných úprav. V dalším stupni dokumentace pro územní rozhodnutí lze upravit koncepci na základě aktualizace a projednání potřeb dané lokality. Rozsah vyvolaných přeložek je nutné projednat se správcí inženýrských sítí. Další požadavky na technické řešení vyplynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy a jiných subjektů.

V rámci návrhů se doporučuje varianta 1 z důvodu vyššího počtu parkovacích stání a vhodnější koncepce řešení parkoviště a pěší trasy v návaznosti na historické centrum. Varianta 1 v tomto prostoru je více nakloněna pěšímu provozu mezi centrem a nádražím a mezi pěšími zónami navzájem.